

Haláp35 - Útvonalleírás

A túra útvonala végig jelzett turistautakon halad: P – KP – P – K

A Halápi csárdától a Piros jelzésen indulunk. 900 méter múlva elérjük a vasútvonalat a Haláp vasúti megállónál. A síneket keresztezve haladunk tovább egyenesen a P jelzést követve. 4,7 km-t teszünk meg mire elérjük a K jelzést. Ezen a szakaszon a P jelzések időnként hiányosak, de azért jól követhető, az út egy-két enyhébb kanyartól eltekintve egyenesen halad. A K jelzést elérve megérkezünk a túra **1. ellenőrzőpont**jához.

Itt jobbra fordulunk és most már a közös K és P jelzéseket követjük. 2,5 km megtétele után egy T elágazásban balra fordulunk. Innen kb. 4 km-t teszünk meg az enyhébb kanyaroktól eltekintve egyenesen haladó úton mire elérjük a Létavértesi műutat. A műúton jobbra fordulunk és 400 méter múlva elérjük a túra **2. ellenőrzőpont**ját.

Balra letérünk a műútról továbbra is a K és P jelzéseket követve. 150 méter múlva az utunk jobbra ível és kb. 500 méteren párhuzamosan halad a műúttal. Az út itt balra ível, kb. 700 méter múlva egy elágazáshoz érünk ahol jobbról a P+ jelzés érkezik. Megyünk tovább egyenesen és még bő 3 km-en követjük a közös K és P jelzéseket, amíg egy útjelző táblás elágazáshoz nem érünk. Az Y elágazásban a K jelzés balra, a P jelzés pedig jobbra tart. Mi a P jelzést követjük és 1,5 km múlva elérjük a Mézes-hegyi-tónál kialakított pihenőhelyet, túránk **3. ellenőrzőpont**ját.

Innen a K jelzést követve a tó partján elindulunk vissza, Haláp felé. 1,4 km múlva egy elágazásban balra, majd kb. 100 méter múlva jobbra fordulunk (a jobbra térésre figyeljünk, mert ez egy irtásos terület és a jelzéseket nem biztos, hogy észrevesszük). Innen az utunk kb. 1,8 km-en át már egyenesen halad a Létavértesi útig. (Ha balra teszünk egy kb. 300 méteres kitérőt, akkor beszerezhetjük a Bánk-i kéktúra pecsétet). A műúton jobbra fordulunk, majd 160 méter múlva balra letérünk egy széles földútra, továbbra is a K jelzést követve. 500 méter múlva az út jobbra ível és egy kis erdős részre érkezünk. 200 méter múlva elérjük a Kati-ér kis hídját. Ezen átkelünk, majd egyből balra fordulunk és az ér partján folytatjuk utunkat. 800 méter múlva újabb hídhöz érünk, ezen is átkelünk majd az ér másik partján folytatjuk utunkat. 500 méter múlva elérjük a Fancsika III-as víztározó gátját, túránk **4. ellenőrzőpont**ját.

A gáton balra fordulunk elhagyva a Kati-ér vonalát. 400 méter megtétele után balról újra a Kati-ér lesz kísérlőnk, ami összeköti a Fancsika III-as és Fancsika II-es víztározókat. Innen egy nehezebben járható (növényzettel benőtt) 700 méteres szakasz következik az ér partján. (Ha az út járhatatlanná válna, akkor a kis erdősávon balra átvágva kimehetünk a velünk párhuzamosan futó országútra. Ha ezt az utat választjuk, akkor a postaládáknál kell majd jobbra fordulni a széles földútra). A Fancsika II-es víztározót elérve a széles földúton jobbra fordulunk. 500 méter múlva egy romos téglakerítéses félbemaradt házat elérve, balra fordulunk. Kb. 500 méter múlva egy ér-t keresztezünk. Haladunk tovább egyenesen az először kicsit jobbra, majd balra ívelő úton. 700 méter megtétele után egy turistaút jelzőtáblás kereszteződéshez érünk. Itt jobbra fordulunk. 350 méter múlva egy kis ér-t keresztezünk, haladunk tovább egyenesen. 650 méter megtétele után egy útkereszteződéshez érünk, ahol hiányosak a jelzések. Itt menjünk tovább bátran egyenesen, pár száz méter után újra feltűnnek majd a kék jelek. kb. 400 méter múlva egy Y elágazásba érünk, itt figyeljünk, mert a kevésbé járt bal oldali ágat kell választanunk, itt szerencsére vannak jelzések. 120 méter múlva baloldalon Tájvédelmi Körzet tábla és elérjük a Bodzás-víztározót. Kb. 1 km-t megyünk a Bodzás-víztározó gátján, mire elérjük túránk **5. ellenőrzőpont**ját.

Továbbra is a K jelzést követve a Gúti-ér partján folytatjuk utunkat. 250 méter múlva balra kanyarodva átkelünk a Gúti-ér felett. 700 méter haladunk, balra fiatal akácok, jobbra erdő, amíg elérünk egy újabb érhez (Bodzás-ér) Az ér-en nem kelünk át, hanem az útcsomópontban jobbra fordulunk. 250 méter múlva egy Y elágazáshoz érünk, ahol a bal oldali egyenes ágat választjuk. 2,5 km-t haladunk ezen az úton a jól követhető kék jelzésekre hagyatkozva, amíg el nem érjük a vasútvonalat. A síneken átkelve egyenesen folytatjuk utunkat egy hangulatos kis erdei úton. 700 méter múlva az országút előtt a kék jelzés jobbra fordul és egy kevésbé jól járható ösvényen haladhatunk az országúttal párhuzamosan 300 métert, amíg kiérünk a műútra. A forgalmas főúton még 200 métert kell megtennünk, amíg elérjük a Halápi-csárdát, túránk célját.