

# Haláp50 - Útvonalleírás

A túra útvonala végig jelzett turistautakon halad: P – KP – K – KP – K – KP –K – S –P -KP

A Halápi csárdától a Piros jelzésen indulunk. 900 méter múlva elérjük a vasútvonalat a Haláp vasúti megállónál. A síneket keresztezve haladunk tovább egyenesen a P jelzést követve. 4,7 km-t teszünk meg, mire elérjük a K jelzést. Ezen a szakaszon a P jelzések időnként hiányosak, de azért jól követhető, az út egy-két enyhébb kanyartól eltekintve egyenesen halad. A K jelzést elérve megérkezünk a túra **1. ellenőrzőpont**jához.

Itt jobbra fordulunk és most már a közös K és P jelzéseket követjük. 2,5 km megtétele után egy T elágazásban balra fordulunk. Innen kb. 4 km-t teszünk meg az enyhébb kanyaroktól eltekintve egyenesen haladó úton, mire elérjük a Létavértesi műutat. A műúton jobbra fordulunk és 400 méter múlva elérjük a túra **2. ellenőrzőpont**ját.

Balra letérünk a műútról továbbra is a K és P jelzéseket követve. 150 méter múlva az utunk jobbra ível és kb. 500 méteren párhuzamosan halad a műúttal. Az út itt balra ível, kb. 700 méter múlva egy elágazáshoz érünk ahol jobbról a P+ jelzés érkezik. Megyünk tovább egyenesen és még bő 3 km-en követjük a közös K és P jelzéseket, amíg egy útjelző táblás elágazáshoz nem érünk. Az Y elágazásban a K jelzés balra, a P jelzés pedig jobbra tart. Mi a K jelzést követjük, kb. 700 méter múlva egy elágazásban jobbra fordulunk. Újabb 1,5 km megtétele után érjük el műutat a Kati-hídnál. (Ha a műúton balra teszünk egy kb. 500 méteres kitérőt, akkor beszerezhetjük a Vekeri-tó kéktúra pecsétet). Nem megyünk ki a műútra, utunkat a K és P jelzésen folytatjuk, elindulunk vissza Haláp irányába. 1,5 km múlva az elágazásban jobbra térünk és 200 méter múlva elérjük a Mézes-hegyi-tónál kialakított pihenőhelyet, túránk **3. ellenőrzőpont**ját.

Innen a K jelzést követjük a tó partján elindulva. 1,4 km múlva egy elágazásban balra, majd kb. 100 méter múlva jobbra fordulunk (a jobbra térésre figyeljünk, mert ez egy irtásos terület és a jelzéseket nem biztos, hogy észrevesszük). Innen az utunk kb. 1,8 km-en át már egyenesen halad a Létavértesi útig. (Ha balra teszünk egy kb. 300 méteres kitérőt, akkor beszerezhetjük a Bánk-i kéktúra pecsétet). A műúton jobbra fordulunk, majd 160 méter múlva balra letérünk egy széles földútra, továbbra is a K jelzést követve. 500 méter múlva az út jobbra ível és egy kis erdős részre érkezünk. 200 méter múlva elérjük a Kati-ér kis hídját. Ezen átkelünk, majd egyből balra fordulunk és az ér partján folytatjuk utunkat. 800 méter múlva újabb hídhoz érünk, ezen is átkelünk majd az ér másik partján folytatjuk utunkat. 500 méter múlva elérjük a Fancsika III-as víztározó gátját. A gáton balra fordulunk elhagyva a Kati-ér vonalát. 400 méter megtétele után balról újra a Kati-ér lesz kísérlőnk, ami összeköti a Fancsika III-as és Fancsika II-es víztározókat. Innen egy nehezebben járható (növényzettel benőtt) 700 méteres szakasz következik az ér partján. (Ha az út járhatatlanná válna, akkor a kis erdősávon balra átvágva kimehetünk a velünk párhuzamosan futó országútra. Ha ezt az utat választjuk, akkor a postaládáknál kell majd jobbra fordulni a széles földútra). A Fancsika II-es víztározót elérve megérkezünk túránk **4. ellenőrzőpont**jához.

A széles földúton jobbra indulunk. 500 méter múlva egy romos téglakerítéses félbemaradt házat elérve, balra fordulunk. Kb. 500 méter múlva egy ér-t keresztezünk. Haladunk tovább egyenesen az először kicsit jobbra, majd balra ívelő úton. 700 méter megtétele után egy turistaút jelzőtáblás kereszteződéshez érünk. Itt jobbra fordulunk. 350 méter múlva egy kis ér-t keresztezünk, haladunk tovább egyenesen. 650 méter megtétele után egy útkereszteződéshez érünk, ahol hiányosak a jelzések. Itt menjünk tovább bátran egyenesen, pár száz méter után újra feltűnnek majd a kék jelek. kb. 400 méter múlva egy Y elágazásba érünk, itt figyeljünk, mert a kevésbé járt bal oldali ágat kell választanunk, itt szerencsére vannak jelzések. 120 méter múlva baloldalon Tájévelmi Körzet tábla és elérjük a Bodzás-víztározót. Kb. 1 km-t megyünk a Bodzás-víztározó gátján a Gúti-ér eléréséig. Innen a Gúti-ér-t követjük, majd 250 méter múlva balra kanyarodva átkelünk felette. 700 méter haladunk, balra fiatal akácok, jobbra erdő, amíg elérünk egy újabb érhez (Bodzás-ér) Az ér-en nem kelünk át, hanem az útcsomópontban jobbra fordulunk. 250 méter múlva egy Y elágazáshoz érünk, ahol a bal oldali egyenes ágat választjuk. 2,5 km-t haladunk ezen az úton a jól követhető kék jelzésekre hagyatkozva, amíg el nem érjük a vasútvonalat, túránk **5. ellenőrzőpont**ját.

A síneken átkelve egyenesen folytatjuk utunkat egy hangulatos kis erdei úton. 700 méter múlva az országút előtt a kék jelzés jobbra fordul és egy kevésbé jól járható ösvényen haladhatunk az országúttal párhuzamosan 300 métert, amíg kiérünk a műútra. A forgalmas főúton még 200 métert kell megtennünk, amíg elérjük a Halápi-csárda buszmegállót. Itt balra letérünk a műútról. Az Halápi csárdától a közös Piros és Kék jelzéseken indulunk. A csárda melletti Y elágazásban a

bal oldali ágat választjuk. 500 méter múlva egy kereszteződésben a Kék jelzés jobbra fordul a Piros jelzés pedig halad tovább egyenesen. Mi jobbra fordulunk a Kék jelzést követve. Bő 1 km megtétele után jobbról becsatlakozik hozzánk egy út, haladunk tovább egyenesen. Kb. 200 méter múlva becsatlakozunk enyhén balra kanyarodva egy szélesebb földútba. Újabb 250 méter múlva egy 5-ös útcsomópontba érkezünk, ahol balról a második utat választva folytatjuk utunkat a kék jelzést követve. kb. 1 km-t haladunk ezen az úton. Mielőtt a kisvasút síneket elérnénk, jobbra fordulunk egy kisebb útra-ösvényre. Itt pihenőpadokat is találunk. Innen dimbes-dombos kanyargós úton haladunk majd a kilátóig. Kb. 300 méter múlva, ahogy egy erdős részre beérünk, élesen balra kell majd kanyarodnunk. A jelzések jól követhetőek, de legyünk figyelmesek! A kilátó innen még kb. 200 méter. A kilátónál található a túra **6. ellenőrzőpontja**.

Ha kipihentük magunkat utunkat a kék jelzésen folytatjuk. 900 métert teszünk meg a dimbes-dombos erdős terepen, majd az erdőből kiérve hamarosan élesen balra kanyarodunk. 200 méter múlva megérkezünk az erdei-pihenőhelyhez (itt van focipálya, játszótér, büfé). A kék jelzés nem megy ki a széles földútra, hanem még a büfé előtt, mellett balra fordul. Innen még 200 méter és elérjük a Hármashegyialja kisvasút megállóit és Természet Háza épületét. Itt jelzést váltunk. Az épületnél átkelünk a síneken és a sínekkel párhuzamosan futó földúton balra fordulunk. A sínek mentén a Sárga jelzést követjük. A sárga jelzés bizonyos szakaszokon nehezen követhető, ezért innen mindenképp figyeljük az útvonalleírást és a térképet is. 600 métert teszünk meg a síneket követve, majd egy leágazásban jobbra fordulunk. Itt hiányos a jelzés, de párszáz méter múlva újra találkozunk majd a sárga jelzésekkel. Kb. 400 méter múlva egy Y szerű elágazásban a jobb oldali, egyenesen tartó ágat választjuk. Újabb 400 méter múlva keresztezzük a Bodzás-eret. Haladunk tovább egyenesen, az út kissé kanyarog. 1 km múlva egy T elágazásba érkezünk (szemben magánterület), ahol balra fordulunk. 200 méter múlva keresztezzük az Erdőslyuki-ért. Haladunk tovább egyenesen. 300 méter múlva egy elágazásnál jobbra kanyarodunk (az elágazás előtt kb. 20 méterrel van egy sárga jelzés, amely jelzi, hogy kanyarodni kell, azonban az elágazásban és az azt követő métereken nem fogunk jelzéseket látni). 100 méter megtétele után utunk balra kanyarodik. Hamarosan újra találkozunk az S jelzésekkel és innen már jól követhetőek a jelek. 1,2 km megtétele után egy T elágazásban elérjük a Piros jelzést. Itt balra fordulunk és innen már végig egyenesen a jól jelzett Piros jeleket követjük. 1 km múlva elérjük a kisvasút vonalát a Sámsoni út megállóinál. Itt található a túra **7. ellenőrzőpontja**.

A síneket keresztezve folytatjuk utunkat tovább egyenesen. 2,5 km múlva visszaérünk a Piros és Kék jelzések elágazásához. Innen a közös Piros és Kék jelzésen megyünk tovább egyenesen. 500 méter múlva elérjük a romos Halápi-csárda épületét, a túra célpontját.